

Zajímavosti z Velké Hledšebe



Odkud vzešel název Velká Hledšebe?

Obec vděčí za své jméno hlubokému lesu, který se v její blízkosti rozléhá dodnes. V 16. století tudy vedla cesta z Chebu směrem na Tachov, pod jehož panství obec spadala. Když skupinky obchodníků a poutníků vjížděly do hlubokého lesa, velitel zavelel strážím „Gib acht!“ (Dej pozor!), aby se připravily k možnému boji. Když vyšla karavana z lesa, dostaly strážce povel „Sieh dich für!“ (Hleď sebe!). Tyto varovné povely se později staly názvy samot - samoty Pozorka (Gibacht) a vsi Hledšebe (Siehdichfür). Původní cesta vedla ještě přes vísku Valy, která vznikla na začátku 17. století.

Kostel sv. Anny

Velká Hledsebe, stejně jako její sestra Malá Hledsebe, spadaly pod farní kostel v Trstěnicích, kde byli hledšebští i křtěni a pochovááni. V návaznosti na rozvoj lázeňství v Mariánských Lázních v 19. století se původně malá víska začala rozrůstat. Proto se místní rozhodli postavit si vlastní kostel, který byl pod správou premonstrátů tepelského kláštera, pod kterou je dodnes. Hledšebský pseudorománský kostel svaté Anny byl postaven v letech 1908-1911 mariánskolázeňským stavitelem Josefem Forberichem.

Letiště a rozvoj Mariánských Lázní

Julius Arigi (1895-1981) se objevil na mariánskolázeňském nebi jako nečekaný posel dosud neznámé letecké dopravy.

V září 1919 přiletěl z Rakouska na vlastním vysloužilém dvousedadlovém letadle a přistál na louce ve Velké Hledšebě v místech za vilou Erna, kde je dnes provozovna údržby silnic. Přiletěl se svým přítelem Russem a předváděli tu nad hledšebskou prádelnou akrobatické kousky, při nichž publikum tajilo dech. Na této louce v blízkosti Kosího potoka zřídil Arigi provizorní letiště a postavil tu dřevěný hangár. Překvapoval město lety od horizontu k horizontu a stal se průkopníkem letecké dopravy v Mariánských Lázních.





Nejprve založil letiště ve Velké Hleďsebi, po dvou letech druhé letiště na Panských polích, později navrhl třetí letiště ve Sklářích. Netradiční letecká doprava zvyšovala počty lázeňských hostů z domova i z ciziny.

Julius Arigi se zasloužil o to, že se Mariánské Lázně staly ve 20. letech minulého století druhým největším centrem letecké dopravy v Československu.

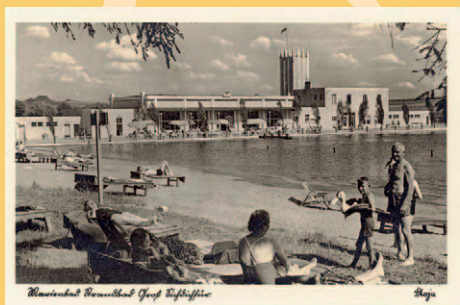
Kasárna Klimentov

Areál kasáren byl vybudován v 50. letech 20. století a potřebám armády sloužil do roku 2004. Byl zázemím pro cca 2 500 vojáků (motostřelci, tankisté, raketové vojsko). Pěchota a tankisté cvičili mezi Dolním Žandovem a Lázněmi Kynžvart, raketové vojsko obsadilo vršky Slavkovského lesa. V době studené války byla další nejbližší kasárna v Hamrníkách (Mariánské Lázně), Chodové Plané, Chebu a v klášteře Teplá.

Praktické tipy

Letiště ve Sklářích funguje a využívá se hlavně pro sportovní létání, vyhlídkové lety nad okolím nebo seskoky padákem. Klimentovská kasárna jsou nepřístupná. Sídli zde několik místních firem. Před několika lety byl vytvořen projektový záměr na jejich rozsáhlou revitalizaci. Mělo zde být centrum technologických firem, průmyslová zóna a moderní byty. Obec bude schopná provést revitalizaci pouze s příspěvím finančních prostředků dotace, snad tedy někdy dojde k oživení tohoto prostoru.

On-line mapa zajímavostí z letáků Mariánskolázeňska zde: <https://mapy.cz/s/1gDda>



Zdroj: Archiv Mariánskolázeňska, Hamelika RŠ, www.velkahledsebe.cz, www.wikipedia.cz



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

www.marianskolazensko.info

Projekt byl realizován za příspěví prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj.